

SCHEDA TECNICA
LUBRIFICANTE MOTORI 4 TEMPI TURBODIESEL PER AUTOCARRO
CODICE PRODOTTO 3.0 TECH X9700 – X9720

LIVELLI DI QUALITÀ'

Il lubrificante 5W/30 E6-E9 UHPDO è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

- ACEA E6-E9 E4-E7
- API CJ-4/CI-4/CH-4
- MB 228.51/228.5/228.31
- MAN M3477-M3277
- VOLVO VDS-3
- SCANIA LDF
- MTU TYPE3
- RENAULT RVI RXD
- MACK EO-M PLUS
- CUMMINS CES 20071/20072/20076/20077

DESCRIZIONE

Il lubrificante 5W/30 E6-E9 UHPDO è totalmente sintetico di modernissima concezione realizzato per soddisfare le esigenze delle ultime generazioni dei motori Diesel sovralimentati con intervalli di cambio olio prolungati ed a basse emissioni con tecnologie EURO4, EURO5, e dotati dei più sofisticati sistemi di abbattimento dei fumi allo scarico. La qualità delle basi insieme ad un accurato pacchetto di additivi garantiscono un eccezionale comportamento in servizio con ogni tipo di gasolio e con estensione degli intervalli di cambio olio, raggiungendo agevolmente il limite dei 100.000km in accordo con quanto previsto dai Costruttori.

Il lubrificante 5W/30 E6-E9 UHPDO può essere definito prodotto multifunzionale da impiegare su tutti i tipi di flotte sui diesel veloci, nel movimento terra ed in tutti quei motori marini DIESEL sovralimentati.

Con l'impiego di tale prodotto si possono ottenere i seguenti benefici:

- Maggiore pulizia del motore,
- Migliore protezione contro l'incollamento delle fasce
- Ridotto "bore polishing" (lucidatura delle canne),
- Maggiore protezione contro l'usura,
- Massima estensione dei cambi olio.

Gradazione SAE		5W/30 E6-E9 UHPDO
Densità a 15°C.Kg. /dm ³	ASTM D1298	0,855
Viscosità a 100°C.cSt	ASTM D445	11,8
Indice di Viscosità	ASTM D2270	155
Infiammabilità V.A. C	ASTM D92	210
Punto di scorrimento C	ASTM D97	-33
T.B.N.	ASTM D2896	10

I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica.

